

## **ICC Regolamento 2014**

### **ICC Italian Cross Country 2014**

#### **1. Regolamento**

L'Italian Cross Country 2014 è una parte della European Cross Country Championship Baboons, nell'associazione europea Offroad Association International (OAI). ICC è gestito da MC Schio A.s.d., che nomina come referente e promoter la loro associata Roberta Chemel. La ICC è una serie di gare in Italia, indetta a livello internazionale, che permette a conduttori di moto da enduro e da cross di partecipare ad un campionato su scala nazionale e anche a una gara finale internazionale. La limitazione del numero di gare ad un massimo di 8 all'anno, fa sì che i costi per i partecipanti siano decisamente contenuti. E' anche possibile iscriversi ad una sola gara, iscrivendosi online su questo sito o, in caso di necessità, facendolo sul posto il giorno stesso della manifestazione (unico eventuale limite è la disponibilità dei posti).

Le singole manifestazioni vengono effettuate come gare di cross di 90 minuti + 1 giro su un circuito chiuso dalle caratteristiche molto varie (cross + enduro, ostacoli artificiali quali tronchi ecc.). Il circuito può anche non comprendere la pista da cross, ma salti ricavati naturalmente, sempre in un circuito chiuso.

Sono ammessi alla partenza tutti i conduttori di moto da enduro e da cross (anche con moto non immatricolate), che siano in possesso di licenza master Uisp (agonistica).

#### **2. Organizzatore**

Organizzatore è l'associazione che gestisce la singola manifestazione. Le manifestazioni vengono gestite secondo le condizioni generali del regolamento.

Le autorizzazioni ( nulla osta )devono essere richieste al regionale insieme a copia di omologa provvisoria o permanente,

#### **3. Manifestazioni**

Il Trofeo 2014 si svolgerà su 6 prove più finale europea.

Ai fini del Trofeo verrà considerato lo scarto, ovvero il peggior piazzamento conseguito. Un eventuale squalifica non si può scartare.

#### **4. Iscrizioni al Trofeo**

E' necessaria l'iscrizione al Trofeo per poter figurare nella classifica generale della serie.

Il Promoter si riserva il diritto di non accettare più iscrizioni, qualora sia stato raggiunto il numero massimo di iscritti per la classe richiesta.

E' poi necessario iscriversi gara per gara.

I piloti iscritti al Trofeo hanno diritto a partecipare ad ogni manifestazione, purché la loro iscrizione alle singole gare giunga all'organizzatore entro il termine prestabilito, cioè il martedì antecedente la gara.

Anche motociclisti non iscritti al trofeo possono prender parte ad una o più gare dell' ICC, nella misura in cui siano ancora disponibili dei posti.

Essi potranno correre solo per la classifica giornaliera, non prenderanno punti per il Trofeo.

Il costo iscrizione al Campionato per il 2014 è stato fissato a 45,00 euro per tutte le classi, tranne che per i Wild Child (1 e 2) fissato a 30,00 euro.

Ogni pilota avrà una pagina sua, personalizzabile, una specie di homepage dove potrà presentare se stesso o il suo team/sponsor. La pagina apparirà ogni volta che qualcuno cliccherà sul nome (nei risultati, nella lista dei piloti 2014 etc.).

La pagina contiene lo spazio per due foto e del testo scritto.

L'iscrizione viene fatta online sul sito [www.xcc-racing.com](http://www.xcc-racing.com)

o stampando il modulo e inviandolo per posta al seguente indirizzo:

Roberta Chemel "ICC"

Via G. Marconi, 18

25010 San Felice del Benaco (BS)

Chi si iscrive online paga il costo di iscrizione al campionato tramite bonifico bancario o tramite paypal all'indirizzo: [icc@xcc-racing.com](mailto:icc@xcc-racing.com)

Intestazione conto: ITALIAN CROSS COUNTRY MOTO CLUB SCHIO A.S.D.

Nome Banca: Banca Prossima

Filiale di: Milano

ABI: 3359

CAB: 1600

IBAN: IT73 1033 5901 6001 0000 0077 707

(scrivi soltanto il tuo nome e cognome e la classe nella causale !!)

Appena ricevuto il pagamento sarete immediatamente inseriti nella lista dei "piloti 2014" sul sito. Per informazioni sul ricevimento bonifico ecc... inviare una mail a:

[icc@xcc-racing.com](mailto:icc@xcc-racing.com)

## **6. Iscrizioni alla gara, chiusura iscrizioni e diritti d'iscrizione**

E' necessaria l'iscrizione di volta in volta alle singole manifestazioni/gare iscrivendosi online sul sito [www.xcc-racing.com](http://www.xcc-racing.com). La chiusura delle iscrizioni è prevista il martedì antecedente il giorno della gara. Tutti i motociclisti iscritti al trofeo, che hanno fatto pervenire entro tale data la loro iscrizione alla gara, sono automaticamente autorizzati a presentarsi alla partenza. Tuttavia è possibile anche un'iscrizione sul luogo fino al giorno stesso della manifestazione, nella misura in cui siano ancora disponibili dei posti liberi. L'iscrizione avrà un sovrapprezzo di 5 euro.

Il costo d'iscrizione alla singola gara è di 45.00 Euro,  
per Wild Child 30.00 Euro  
per le coppie (che correranno non inserite nel campionato) 60.00 Euro la coppia

La compilazione dei documenti di iscrizione avviene sotto la piena responsabilità del partecipante. Dati non veritieri all'iscrizione al Trofeo e/o alla singola gara comportano la perdita senza indennizzo dei diritti d'iscrizione.

Attenzione: non vengono spedite conferme d'iscrizione! Le liste dei partecipanti iscritti sono pubblicate all'indirizzo [www.xcc-racing.com](http://www.xcc-racing.com) e vengono aggiornate regolarmente. Ogni motociclista indicato nelle liste è autorizzato a presentarsi alla partenza.

## **7. Classi**

Questa è la suddivisione delle classi nel 2014:

Classe XC 1: PRO (Licenza mx agonisti + en elite)  
Professionisti e piloti titolati anche a livello regionale in qualsiasi categoria e il primo classificato della classe Expert 2013

Classe XC 2: EXPERT (Licenza mx esperti +en super)  
piloti con esperienza nazionale e il primo classificato della classe sport 2 2013

Classe XC : SPORT 2 (Licenza mx hobby con esperienza + mx amatori + en promo con esperienza)  
Piloti nati dal 1974 al 1990 e/o piloti con esperienza sportiva a livello regionale (indifferentemente dall'anno di nascita) e i primi tre classificati della classe Beginner 2013

Classe XC: WOMEN (Licenza libera)  
Riservata alle donne

Classe XC: JUNIOR (Licenza libera)  
Riservata a piloti nati dall'anno 1991 al 1998. La cilindrata della moto è libera.

Classe XC: WILD CHILD (Licenza Master J Mini)  
WC1: Bambini con moto con cilindrata massima di 65 ccm (nati dal 1999 al 2003 incluso)  
WC2: Bambini con moto con cilindrata massima di 85 ccm (nati dal 1999 al 2003 incluso)

Classe XC: PRE-SENIOR (Licenza libera)  
Piloti nati fino dal 1965 al 1973 compreso

Classe XC: SUPER-SENIOR (Licenza libera)  
Piloti nati fino al 1964 compreso

Classe XC: BEGINNERS (Licenza mx hobby senza esperienza + en promo senza esperienza)  
Piloti che si dichiarano debuttanti in competizioni titolate e i piloti classificati dal quarto posto in poi nel 2013. Qualsiasi falsa dichiarazione comporta l'automatico passaggio alla classe superiore.

Per la classe XC WILD CHILD è prevista la durata della gara in 40 minuti.

## **8. Obbligo di passaggio alla classe superiore nella stagione seguente.**

I primi 3 piloti della classe XC Beginner devono passare nella classe Sport 2.

Il primo pilota della classe Sport 2 passeranno ad una classe Expert.

Il vincitore della classe Expert passerà nella classe PRO.

Possono retrocedere chi nelle classi XC-PRO e XC EXPERT nella stagione precedente ha totalizzando meno del 50% del punteggio del primo classificato di classe

Non è ammessa la retrocessione ad una classe inferiore dopo aver partecipato ad una gara.

E' permesso invece un cambio di classe durante la stagione per accedere ad una classe superiore mediante una richiesta scritta al Promoter. Il punteggio finora accumulato non potrà essere trasferito alla nuova classe.

Dopo la prima gara a cui partecipa il pilota, in caso di manifesta superiorità, il promoter si riserva il diritto di spostare il pilota iscritto nella classe inferiore rispetto alle proprie capacità nella categoria superiore. Anche in questo caso, il punteggio fin'ora accumulato non potrà essere trasferito alla nuova classe.

L'obbligo al passaggio di classe vale anche a livello internazionale per tutte le gare del BABOONS-Cross-Country.

## **9. Programma tipo giornata di gara**

La giornata prevede 3 gare:

08.00-09.30 apertura iscrizioni

09.45 Piloti pronti sul campo di gara per briefing, giro di prova e allineamento per le classi Super Senior, Beginner, Junior, Woman e le coppie non iscritte al campionato

10.00 Start gara (un'ora e mezza)

12.00 Bambini pronti sul campo di gara per briefing, giro di prova e allineamento per Wild Child 1 e 2

12.15 Start gara (40 minuti)

13.15 premiazioni gara del mattino e Wild Child

13.30-14.00 apertura iscrizioni

14.30 Piloti pronti sul campo di gara per briefing, giro di prova e allineamento per le classi Pro, Expert, Pre Senior e Sport2

14.45 Start gara (un'ora e mezza)

16.45 premiazioni di giornata

Il programma verrà ufficializzato prima dell'inizio del campionato e di gara in gara.

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al programma causa motivi di forza maggiore.

## **10. Premi**

Alla fine di ogni gara verranno premiati con coppe o targhe i migliori 3 piloti di ogni categoria. A fine Campionato verranno premiati i migliori 5 di ogni categoria con coppe o premi in materiale di valore.

## **11. Disposizioni tecniche**

In tutte le classi sono ammesse anche le moto da enduro o cross. La scelta dei pneumatici è libera. Non sono necessari sistemi d'illuminazione o altri accessori. Gli organizzatori si riservano il diritto di non ammettere alla manifestazione moto con difettosità tecniche. Ogni pilota può correre con soltanto una moto (cambiare la moto durante una gara non è ammesso). Qualsiasi operazione sulla moto va effettuata solo ed esclusivamente nell'area assistenza.

Per ogni pilota è ammesso al max 1 meccanico e 1 segnalatore nella zona rifornimento. Il rifornimento è permesso solo nella apposita area rifornimento il cui fondo deve essere protetto da una base impermeabile alla benzina e grande a sufficienza. Il motore deve essere SPENTO per non venire squalificati.

Nella zona di rifornimento e assistenza è vietato fumare!

Se un pilota rimane senza benzina durante la gara deve spingere la moto nella zona di rifornimento oppure può essere raggiunto dal meccanico se si trova in una zona difficile ma solo dopo essersi messo in una posizione da non creare ostacolo per gli altri partecipanti.

I numeri di partenza sono inclusi nei costi d'iscrizione alla gara e vengono consegnati dall'organizzatore all'atto dell'iscrizione. Essi devono essere applicati ben in vista davanti, a destra ed a sinistra della moto. E' obbligatorio utilizzare i numeri forniti dall'organizzatore!

### **11.1 Verifiche Tecniche**

## Prova fonometrica

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli impiegati in qualunque manifestazione nazionale sono i seguenti:

a) Motocross e Supermoto: 112 dB/A misurati con il metodo "2metermax";

b) Minicross: 110 dB/A misurati con il metodo "2metermax"

LA VERIFICA FONOMETRICA PUO' ESSERE RICHIESTA A DISCREZIONE DELLA DIREZIONE GARA (A QUALUNQUE PILOTA). QUALORA IL MOTOCICLO RISULTASSE AL DI SOPRA DEI VALORI MASSIMI CONSENTITI, LA DIREZIONE GARA PRENDERA' I DOVUTI PROVVEDIMENTI: CHE ANDRANNO DALLA SEMPLICE AMMONIZIONE ALLA RETROCESSIONE DALL'ORDINE DI ARRIVO FINO ALLA NON ACCETTAZIONE IN GRIGLIA DI PARTENZA QUALORA SI EFFETTUASSE UN CONTROLLO PRE-GARA

## 12. Abbigliamento di protezione/casco

L'abbigliamento dovrà essere di tipo adeguato e indossato correttamente.

12.2 Pettorina rigida e paraschiena spinale: sono obbligatori e vanno indossati sotto la maglia. Nel caso non venissero indossati, il direttore di gara viene sollevato da ogni responsabilità in caso di infortunio.

12.3 Occhiali: vanno indossati obbligatoriamente alla partenza. Gli occhiali da vista vanno indossati sotto gli occhiali da cross, e devono essere di tipo sportivo (infrangibili)

12.4 Casco: deve essere integrale (con mentoniera integrata, non smontabile) di tipo adeguato alla pratica del motocross. Il cinturino deve essere tassativamente allacciato.

12.5 Guanti, pantaloni e stivali devono essere di tipo adeguato alla pratica del motocross.

12.6 Ginocchiere e gomitiere non sono obbligatorie, ma se indossate vanno obbligatoriamente sotto la maglia/pantaloni.

12.7 E' severamente vietato presentarsi alla griglia di partenza con piercing sul volto, orologi o catene al collo. E' facoltà del D.d.g. o del G.d.g di richiedere il controllo del volto, del collo o delle braccia per verificare che non vi sia presenza degli accessori/ornamenti sopraportati.

12.8 E' consigliato l'uso del collare (neck brace) e del paraschiena rigido.

12.9 E' facoltà del direttore di gara la non accettazione alla griglia di partenza qualora mancasse uno di questi requisiti fondamentali o altre anomalie di casi specifici.

12.10 Telecamere: le telecamere (GoPro o simili) possono essere installate solo sulla parte superiore del casco (non lateralmente o posteriormente) . E' vietato installarle in altre posizioni del corpo (come torace o schiena).

12.11 Interfoni e comunicazioni radio: è vietato installare nel/sul casco dispositivi per la comunicazione a distanza fra pilota e meccanico

## 13. Partenza e svolgimento della corsa

Circa 20 minuti prima della partenza ha luogo il briefing con i piloti. Successivamente verranno chiamati ad uno a uno ad entrare in pista secondo l'ordine di arrivo delle iscrizioni per la prima gara o della classifica di Trofeo per le successive, ed effettuare il giro di prova. A fine giro il pilota prenderà subito posto sulla linea di partenza a lui riservata e segnalata con dei cartelli. Qui è possibile effettuare l'assistenza fino al completamento dello schieramento.

Il servizio di cronometraggio è a cura del Mc ospitante l'evento in accordo con il promoter ICC.

La partenza verrà data a motore spento seduti sulla moto con le braccia alzate.

La partenza verrà scaglionata con circa 15/20 secondi tra una classe e l'altra.

In caso di falsa partenza di un corridore è prevista una penalità di 3 minuti da aggiungere al tempo di gara finale.

La gara ha una durata di 90 minuti (40 minuti per XC Wild Child) più un giro. Allo scadere del tempo regolamentare al pilota che in quel momento risultasse in testa verrà esposto il cartello di 1 giro.

Quando un pilota esce dal percorso con la sua moto (per esempio causa caduta, errore di guida, etc.) deve rientrare sempre dallo stesso punto. Se ciò non fosse possibile per motivi di sicurezza o condizioni locali di fatto, il pilota deve rientrare da un punto quanto più vicino possibile a quello prima dell'uscita. Questo non deve in alcun modo dargli un vantaggio in termini di tempo. Le penalità possono andare da un minuto, alla sottrazione di uno o più giri, sino all'esclusione dalla classifica. La decisione del livello di penalità spetta all'organizzatore in base alla gravità dell'evento.

Segnalazioni con le bandierine:

Gialla: pericolo lungo il percorso/rallentare e guidare a vista.

Gialla sbandierata: vietato il sorpasso, ostacolo sul percorso, rallentare

Rossa: gara interrotta

Blu: consentire il sorpasso

Nera (con numero di partenza): uscire dal percorso, penalità di tempo o squalifica.

A quadretti bianchi e neri: traguardo raggiunto/fine della corsa.

In caso di interruzione anticipata la corsa viene classificata se è stato percorso almeno il 50% della distanza (45 minuti). Se viene interrotta prima e non c'è più possibilità di ripartire viene assegnato metà del punteggio. Vengono classificati solo i piloti che hanno percorso almeno il 50% dei giri dal primo classificato della propria classe. L'organizzatore si riserva il diritto d'interrompere o di annullare la gara o l'intera manifestazione a breve termine qualora l'esecuzione fosse impossibile per cause di forza maggiore (incidente, condizioni meteorologiche o altro).

#### **14. Classifica**

Viene dichiarato vincitore di gara il pilota che al traguardo ha percorso il numero più alto di giri. In caso di parità di giri vince il pilota che è passato per primo al traguardo. Il Direttore di gara ha il diritto di escludere dalla classifica o penalizzare i corridori che hanno avuto un comportamento poco sportivo oppure che hanno violato il regolamento. Il verbale di gara deve essere compilato dal Direttore di Gara e consegnato al promotore Baboons. In caso di provvedimenti disciplinari il pilota può fare ricorso direttamente al promotore Baboons entro la mezzora dall'esposizione classifiche.

Viene classificato e quindi prende i punti per il Trofeo chi ha percorso almeno il 50% dei giri. In caso di giri dispari, esempio 19, vale il 50% più un giro e quindi 10.

Per la classifica di campionato vengono presi in considerazione i migliori cinque risultati utili.

In caso di identico punteggio a fine campionato è decisivo il miglior risultato nell'ultima gara.

Con la sua iscrizione / partecipazione alla classe XC Beginners il motociclista conferma di non avere mai partecipato a nessuna gara titolata. Dati non veritieri comportano la perdita senza indennizzo dei diritti d'iscrizione sia alla gara che al campionato. Non è consentita la retrocessione dalle classi Sport in quella Debuttanti.

L'assegnazione di punti nelle classi avviene secondo le seguenti modalità:

1° posto 30 punti

2° posto 25 punti

3° posto 22 punti

4° posto 20 punti poi a scalare di un punto fino al 23° che prenderà 1 punto

I risultati saranno esposti a fine gara sul luogo delle manifestazioni.

#### **15. Protezione dell'ambiente**

Ogni partecipante ad un evento dell' ICC deve comportarsi in modo tale da non danneggiare o comunque disturbare inutilmente l'ambiente.

Nella zona box è permesso guidare solo a passo d'uomo e solo quando necessario ( per esempio per le verifiche tecniche o per recarsi alla zona di partenza). Per le operazioni d'assistenza che possono comportare fuoriuscite di olio o carburante, deve essere utilizzata una base impermeabile alla benzina. Eventuali immondizie devono essere rimosse ad opera dei partecipanti. Devono inoltre essere osservate tutte le possibili ulteriori prescrizioni che dovessero essere disposte dall'organizzatore in relazione a rumore, fuochi, etc..

L'inosservanza delle prescrizioni suddette può comportare penalizzazioni sui tempi, squalifica e giungere sino alla cancellazione dalla classifica della serie.

#### **16. Trattamento dei dati personali**

I partecipanti alle manifestazioni del Italian Cross Country si dichiarano qui d'accordo che i propri dati vengano memorizzati, ceduti e resi pubblici a fini della realizzazione della manifestazione, della classifica e della redazione di articoli o servizi.

#### **17. Responsabilità dei partecipanti**

Tutti i partecipanti prendono parte alla manifestazione esclusivamente a proprio rischio. Le responsabilità civile e penale per tutti i danni causati da loro o dalle moto da loro utilizzate sono esclusivamente a loro carico. Nella misura in cui il motociclista non è lui stesso il proprietario o il detentore della moto, egli esonera tutte le persone partecipi della realizzazione della manifestazione anche da qualsiasi rivendicazione da parte del proprietario/detentore. Mediante la consegna del modulo d'iscrizione al campionato e/o alla singola manifestazione(gara) i partecipanti rinunciano per tutti gli incidenti o i danni subiti in relazione alla manifestazione a qualsiasi diritto d'azione o di rivalsa nei confronti di tutte le persone partecipi della realizzazione della manifestazione, in particolare nei confronti:

- dell'organizzatore, dei suoi incaricati e dei suoi aiutanti,
- del proprietario o dei proprietari del terreno utilizzato per la manifestazione, nonché degli impianti e delle attrezzature, del gestore del percorso utilizzato per la manifestazione e del suo incaricato o dei suoi incaricati e aiutanti,
- del Promoter del Trofeo.

Questo accordo assume validità nei confronti di tutte le persone partecipi, con la consegna dell'iscrizione all'organizzatore.  
(Si riserva il diritto di apportare modifiche a questo regolamento anche nel corso della stagione).

Weißenburg, 02 gennaio 2014  
Offroad Association International